

# El túnel de La Mina

En Daroca es habitual escuchar: “¡Vamos a pasar la Mina!”.

Para muchas personas, especialmente para los niños, cruzar este túnel es toda una aventura. Incluso el rey Felipe II lo visitó en su época.

La Mina no es una mina de minerales. Es un gran túnel excavado a mano en el siglo XVI. Se hizo con picos y palas, atravesando el monte de San Jorge.

¿Para qué se construyó?

Daroca está situada entre dos montes: San Cristóbal y San Jorge. Cuando había tormentas fuertes, el agua bajaba con fuerza por los barrancos y atravesaba la ciudad. La calle Mayor se inundaba y causaba graves daños.

Para solucionar el problema, en 1555 se contrató al ingeniero Pierres Vedel. Él ya trabajaba en importantes obras hidráulicas en Aragón. Dos equipos comenzaron a excavar desde lados opuestos del monte. En 1560 lograron unirse en el centro.

El resultado fue un túnel de unos 650 metros de largo y más de 6 metros de altura y anchura. Una obra impresionante para su tiempo.

Además de desviar el agua, la Mina ha servido como paso de ganado, atajo hacia los huertos e incluso refugio en tiempos de guerra.

Hoy es un ejemplo histórico de cómo Daroca supo adaptarse a la naturaleza y protegerse de las riadas. Por eso está reconocida como Bien de Interés Cultural de Aragón.