



EL TÚNEL DE LA MINA

El túnel de la Mina se construyó en el siglo 16 y cruza el **monte de San Jorge**.

En el año 1.555 **Pierres Vedel** y sus equipos de trabajo comenzaron a excavar con picos y palas a cada lado del monte hasta que se unieron en el centro. El túnel de la Mina mide 650 metros de largo y 6 metros de ancho.

Este túnel se construyó para proteger la ciudad de las tormentas que causaban inundaciones en sus calles. La calle que más se inundaba era la Calle Mayor. El túnel de la Mina también se utilizó como **paso de ganado**, atajo hacia los huertos y refugio en tiempos de guerra.

La ciudad de Daroca con este túnel pudo protegerse de las inundaciones y utilizó la propia naturaleza. Daroca está reconocida como **Bien de Interés Cultural de Aragón**.

El monte de **San Jorge** es una montaña pequeña que se encuentra en Daroca y está cerca del monte de San Cristóbal. Daroca se encuentra entre estos dos montes.

Pierres Vedel fue un ingeniero que trabajó en Aragón en el siglo 16.

Un **paso de ganado** es un camino para que pasen los animales.

Bien de Interés Cultural de Aragón es un título que da el Gobierno de Aragón a edificios o lugares importantes.

El documento está validado por un equipo de profesionales con discapacidad intelectual y del desarrollo. El equipo de personas validadoras forma parte de Plena Inclusión Aragón.

Logo europeo de lectura fácil: "© European Easy-to Read Logo: Inclusion Europe.

Más información en: <https://www.inclusion-europe.eu/easy-to-read/>